

# ANTIOCHE 650 CHALUTIER



FABRICATION  
**100%**  
FRANÇAISE



La gamme Guymarine Antioche s'adresse aux marins aguerris qui ne se satisfont que du meilleur ! Les neuf modèles offrent une ergonomie remarquable allée à une conception sur mesure. Faites de votre Guymarine un bateau unique grâce à ses multiples possibilités de personnalisation et vivez une expérience de pêche exceptionnelle. Avec sa fabrication française et sa qualité de finition parfaitement maîtrisée, vous choisissez une valeur sûre !

# GUYMARINE

Marin avant tout



**ANTIOCHE**  
650 CHALUTIER

## CARACTÉRISTIQUES

- Longueur de coque ..... 6,43 m
- Largeur ..... 2,55 m
- Tirant d'eau ..... 0,45 m
- Poids (environ) ..... 1 100 Kg
- Dimensions cockpit AR ..... 2,34 x 2,18 m
- Profondeur cockpit ..... 0,75 m
- Hauteur sous barrots ..... 1,85 m
- Couchette ..... 1
- Puissance maximale ..... 103 kW / 140 ch
- Capacité réservoir carburant ..... 135 l
- Nombre maximal de personnes ..... 6
- Catégorie de conception ..... C
- Tableau arrière pour arbre long

FABRICATION  
**100%**  
FRANÇAISE

Avec le souci constant d'améliorer la qualité de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications de construction ainsi que l'équipement. Ce document n'est pas contractuel.

**CONSTRUISEZ  
VOTRE GUYMARINE  
AVEC VOTRE  
CONCESSIONNAIRE**

## CONSTRUCTION

- Polyester renforcé mat de verre, roving et gel coat choisis dans les plus grandes marques pour leur excellente qualité et résine sans charge
- Accastillage et visserie inox 316 ou alliage anodisé
- Tableau arrière avec sandwich contreplaqué pour une très grande rigidité
- Ensemble aménagement intérieur monobloc formant structure
- Plan de collage, liaison pont-coque à emboîtement (véritable pare-chocs sur le pourtour du bateau) protégé par un robuste liston PVC

## LA COQUE

- Carène à bouchains, bien tulipée sur l'avant lui garantissant un excellent passage dans le clapot
- Quille pour le confort de route et d'échouage
- Un arrière porteur pour déjauger rapidement
- Très large à la flottaison pour une très bonne stabilité

## DANS LE COCKPIT

- Anneau d'étrave inox.
- Bitte inox
- Davier d'étrave inox
- 2 Chaumards avant alu
- Grand balcon avant inox
- Grande baille à mouillage
- 2 Coffres de grand volume
- 2 Plat-bords en bois
- 2 Porte-cannes arrière
- Échelle de baign
- Réservoir carburant avec jauge électrique
- 4 Taquets d'amarrage alu
- Antidérapant de moulage
- Main-courantes inox
- Fermetures de capots pour recevoir cadenas
- Larges passavants très bien protégés
- Profond cockpit antidérapant - auto vateur
- Feux de navigation avec mâtèreau tout horizon rabattable
- Timonerie centrale

## DANS LA TIMONERIE

- Banquette bâbord rabattable pour 2 personnes
- Barre à roue inox – manetons bois
- Direction à crémaillère
- Siège pilote avec dossier
- Repose-pieds
- Essuie-glace électrique
- Râtelier à cannes
- Porte arrière altuglas coulissante avec serrure de sûreté
- Porte latérale coulissante tribord avec serrure de sûreté
- Glaces incolores altuglas
- Main-courantes inox
- Éclairage intérieur timonerie
- Tableau de protection électrique
- Vue panoramique (pratiquement 360°)

## LES OPTIONS

- Banc en bois
- Coque de couleur
- Direction hydraulique
- 2ème Essuie-glace
- Ferrure de quille
- Glacière vivier
- Guindeau 500 W
- Kit lavage eau de mer
- Matelas de cabine
- Panneau ouvrant
- Rideaux intérieurs
- Rouleau vire filet
- Siège arrière écran anti-bruit
- Système barre franche
- Table avec pied et support
- Taud de soleil coulissant
- Toit de timonerie de couleur
- WC chimique

## GUYMARINE

29 rue des Cayannes – Z. I. Ors – 17480 Le Château-d'Oléron – France  
Tél. (33) 05 46 47 58 50 – Fax (33) 05 46 47 40 29 – [contact@guymarine.fr](mailto:contact@guymarine.fr)

**GUYMARINE**

Marin avant tout

Plus de photos sur [guymarine.fr](http://guymarine.fr)