



DESCRIPTIF TECHNIQUE – INVENTAIRE STANDARD

CONSTRUCTION

- . Polyester renforcé mat de verre, roving et gel coat choisis dans les plus grandes marques pour leur excellente qualité et résine sans charge.
- . Accastillage et visserie inox 18 x 12 ou alliage anodisé
- . Tableau arrière avec sandwich contreplaqué pour une très grande rigidité
- . Ensemble aménagement intérieur monobloc formant structure
- . Plan de collage, liaison pont-coque à emboîtement (*véritable pare-chocs sur le pourtour du bateau*) protégé par un robuste liston PVC.

LA COQUE

- . Carène à bouchains, bien tulipée sur l'avant lui garantissant un excellent passage dans le clapot.
- . Quille pour le confort de route et d'échouage
- . Un arrière porteur pour déjauger rapidement
- . Très large à la flottaison pour une très bonne stabilité
- . Anneau d'étrave inox.

DANS LE COCKPIT

- . Timonerie centrale
- . Grand balcon avant inox
- . Mains-courantes inox
- . 3 Taquets d'amarrage alu (200 mm)
- . Antidérapant de moulage
- . Grande baille à mouillage
- . Feux de navigation
- . 2 Porte-tangons AR
- . Mâtèreau tout horizon rabattable
- . 1 Davier d'étrave inox
- . Profond cockpit antidérapant-autovideur
- . 2 Coffres de grand volume
- . Fermetures de capots pour recevoir cadenas
- . 2 Plages AR intégrées –portillon
- . 1 Echelle de bain
- . 1 Banquette AR avec dossier

DANS LA TIMONERIE

- . Vue panoramique (pratiquement 360°)
- . Glaces altuglass
- . 2 Glaces ouvrantes
- . 1 Porte AR altuglass avec serrure de sureté
- . 1 Banquette babord pour 2 personnes
- . 1 Siège pilote
- . Repose-pieds
- . WC chimique
- . Barre à roue inox – manetons bois
- . Direction à crémaillère
- . Eclairage intérieur timonerie (*fluo*)
- . Tableau de fusibles
- . Matelas couchette poste AV
- . 1 Essuie-glace électrique
- . Table utilisable dans cockpit .

oct-10

Avec le souci constant d'améliorer la qualité de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les spécifications de construction ainsi que l'équipement.

Ce document n'est pas contractuel

