

700 Antioche

GUYMARINE



Motorisé par :

**VOLVO
PENTA**



Z. I. - ORS - 17480 LE CHATEAU D'OLERON - FRANCE
Tél. (33) 05 46 47 58 50 - Fax (33) 05 46 47 40 29
<http://www.guymarine.fr> - e-mail : contact@guymarine.fr

SIRET 327 308 771 000 10 - APE 351 E

Avec le souci constant d'améliorer la qualité de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications de construction ainsi que l'équipement. Ce document n'est pas contractuel.

VELETTE PECHE I.B.

Antioche 700

GUYMARINE

Architecte : Patrice OCQUETEAU

700 GUYMARINE

Antioche 700

CARACTERISTIQUES



Longueur H.T. / L.O.A. / Eslora total	6.99 m
Largeur / Beam / Manga	2.75 m
Tirant d'eau / Draft / Calado	0.40 / 0.80 m
Poids (environ) / Displacement / Peso	1600 kg
Dimensions cockpit AR / Dimensiones Bañera	2.25 x 2.00 m
Profondeur cockpit / Depth of cockpit / Profundidad Bañera	0.78 m
Hauteur sous barrots / Cabin high / Altura libre	1.88 m
Couchettes / berths / Colchonetas	2
Puissance I.B. maxi / Engine I.B. maxi / Potencia maxima	110 kw
Nombre de personnes / Number of persons / Capacidad personas	7
Categorie conception C.E. / Navigation class / Categoria CE	C1
Capacité carburant / Fuel capacity / Deposito combustible	140 L



Z. I. - ORS - 17480 LE CHATEAU D'OLERON - FRANCE

Tél. (33) 05 46 47 58 50 - Fax (33) 05 46 47 40 29 - <http://www.guymarine.fr> - e-mail : contact@guymarine.fr

creation : AGRORA Imp. du Large - SIRET 327 308 771 000 10 - APE 351 E

Antioche 700

GUYMARINE



CONSTRUCTION

- Polyester renforcé mat de verre, roving et gel coat choisis dans les plus grandes marques pour leur excellente qualité et résine sans charge.
- Accastillage et visserie inox 18 x 12 ou alliage anodisé.

LA COQUE

- Carène puissante à bouchains, bien tulipée sur l'avant.
- «V» très marqué pour un excellent passage dans le clapot.
- Un arrière porteur pour déjauger rapidement.
- Large à la flottaison pour une très bonne stabilité.
- Anneau d'étrave.
- Echelon arrière avec main-courante sur plage AR pour faciliter la remontée à bord.
- Solide liston de protection.



SUR LE PONT

- Grande baille à mouillage (en 2 compartiments).
- Davier d'étrave et bitte d'amarrage inox.
- 6 taquets alu de 260 mm (2 taquets AV - 2 taquets latéraux - 2 taquets AR avec écubier et fixation intérieur pavois).
- 2 chaumards alu AV.
- Grand balcon AV inox.
- Plat-bord et rateliers à cannes dans la pavois.
- Cockpit autovideur avec 3 grands coffres de rangement.
- Compartiment moteur insonorisé avec pompe de cale électrique.
- Filtre décanteur sur alimentation.
- Coffre à bib (radeau de survie 4° et 3° catégorie).
- Portillon AR.



2 nds en traîne...



TIMONERIE

- 2 manches à air (aération naturelle moteur).
- Feux de navigation.
- 1 essuie-glace électrique.



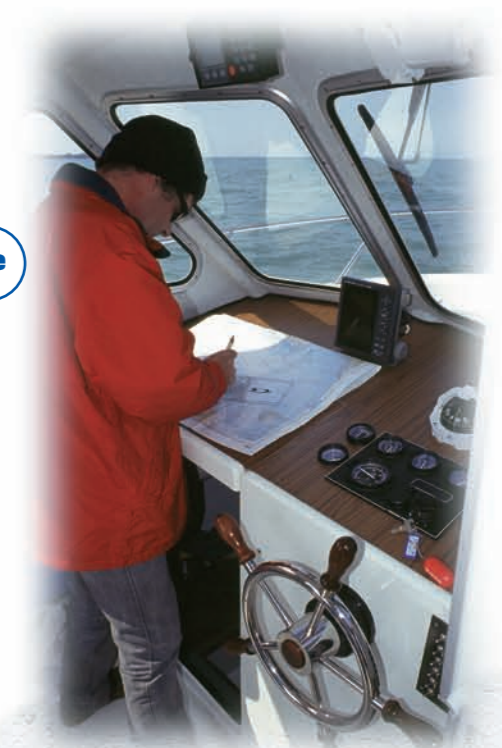
25 nds en pointe...

Pensé pêche !...

puissant, marin, économique

LA CABINE AV.

- Couchette double en triangle.
- Rangements.
- Hublot ouvrant sur l'avant (permet de bien ventiler la cabine et la passerelle).
- WC chimique.



PASSERELLE

- Vitrage incolore sur cadre alu anodisé :
 - face AV en verre sécurit'
 - latéral et AR en altuglass.
- Excellente visibilité 360°.
- Porte latérale tribord coulissante - 2 portes AR.
- Siège pilote avec réglage longitudinal.
- Barre à roue et direction à crémaillère.
- Evier - rangements.
- Compartiment réservoir séparé accès au sectionnement.
- Ratelier à cannes vertical.
- Main-courante verticale.
- Banquette babord longitudinale.
- Grand tableau de bord formant table à cartes.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Batterie (12 volts - 105 A.) avec bac et coupe-batterie.
- 1 tableau de fusibles (6 sorties).
- 1 jauge à carburant.
- 1 tableau de bord VOLVO (compte tours, horamètre, pression d'huile, contrôle de trim, température, alarme).
- 1 levier de commandes (inverseur, accélérateur, trim).
- 1 fluo - cabine AV.
- 1 fluo - passerelle timonerie.

